

leboulch



QUALITÄT & TRADITION



leboulch

JOSKIN

150

Mit mehr als 100 bzw. 50 Jahren Erfahrung stellen Ihnen Leboulch und JOSKIN mehr als 150 Jahre Know-how zur Verfügung. Dank der Bündelung ihrer Kräfte seit 2012 hat sich die Qualität der Leboulch Maschinen stetig verbessert, um Ihnen sich ständig weiterentwickelnden Bedürfnissen gerecht zu werden!





INHALTSVERZEICHNIS

6-11

FIRMA

Unsere Geschichte _____	6
Unsere Fabrik _____	8
Unser Service _____	10



12-13

ADVANTAGE SERIES



14-29

STALLDUNGSTREUER



Allgemeines _____	14
HVS Evolution _____	16
Goliath Evolution _____	20
Ausstattungen _____	26
Reifen _____	28

30-39

MULDENKIPPER

Allgemeines _____	30
Gold2 XL _____	32
Gold2 XXL _____	34
Ausstattungen _____	36
Reifen _____	38



UNSERE GESCHICHTE

Leboulch: 100 Jahre Erfahrung

Seit 1921 und der ersten mit Pferden bespannten Holzkutsche **hat Leboulch Erfahrung und Know-how im Bau von Landmaschinen gesammelt**. Leboulch kann auf 80 Jahre technologischer Entwicklung seit dem Bau der ersten Fabrik im Jahr 1936 zurückblicken und hat im Laufe der Zeit seine Marke durchgesetzt: Tausende von Kippnern und Streuern wurden bereits in La Vieille-Lyre (Normandie) hergestellt und in ganz Europa vertrieben.

1921

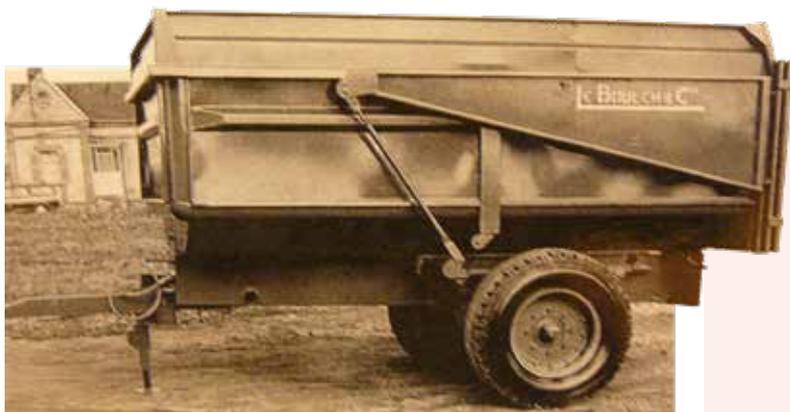
Nach dem Ersten Weltkrieg gründet Herr Leboulch **seine Werkstatt für den Wagenbau** in La Vieille-Lyre.



1946

Das Unternehmen Leboulch ist zu dieser Zeit **an der Spitze der Stallungstreuerentwicklung**.

Dies ist der Beginn der Produktion von Fahrgestellen aus Stahl.



1960

Das Aufkommen der ersten **Muldenkipper** und der **gedeierten Deichsel** prägt die Geschichte der Landmaschinen. Die ersten Exporte werden nach Europa und Afrika getätigt.

1968

Die historische Fabrik mit einer Fläche von **5 000 m²** wird gebaut. Die Zahl der Beschäftigten steigt auf **91** und die Zahl der Vertreter auf **7**.



1990

Das Design der Kästen ist standardisiert mit **Schwingtüren mit großem Öffnungswinkel** und verstärkten Armen, die „von Le Boulch patentiert“ sind.

le Boulch

JOSKIN

2012-2013

Le Boulch wird von der **JOSKIN-Gruppe** aufgekauft und die Marke erhält damit einen neuen Impuls.

Größere Investitionen werden getätigt und alle Produkte werden für die Einführung der neuen „Evolution“ Baureihe neu gestaltet.

Heute

JLB le Boulch integriert sich dank standardisierter Fertigung, moderner Produktionsprozesse und eines internen Planungsbüros in eine **starke Industriegruppe**. **Profitierend vom Impuls der JOSKIN-Gruppe** wurde die Infrastruktur von JLB le Boulch vollständig renoviert, um den Anforderungen der Landwirtschaft durch einen effizienten internen Betrieb besser gerecht zu werden.



UNSERE FABRIK

An der Spitze der **TECHNOLOGIE**

Um Ihnen das Beste aus der Landtechnik anbieten zu können, ist unser Werk mit **hochmodernen Maschinen** vom ersten bis zum letzten Produktionsschritt ausgestattet.



Eigene Forschung und Entwicklung



Modernste Produktionstechniken



Hochwertige Rohstoffe



Französische Herstellung



Know-how seit über 100 Jahren

EIN AUSGEBAUTER HERSTELLUNGSPROZESS



ANNAHME UND LAGERUNG

Leboulch zentralisiert die Lagerung der Komponenten und Lieferungen, um eine perfekte und konstante Qualität der Maschinen zu gewährleisten. Nachdem die Ware von der Qualitätsabteilung geprüft und freigegeben wurde, wird sie entweder in den Produktionsbereich verschickt oder eingelagert. Die Komponenten werden mithilfe von 7 automatisierten Lagern zentral gelagert, was den Kundendienst mit einer Verfügbarkeit von Ersatzteilen innerhalb von 48 Stunden verbessert.

LASERSCHNEIDER UND BIEGEPRESSE

Die Bleche, aus denen die Kipper und Streuer bestehen, werden, nachdem sie kontrolliert und gelagert wurden, mithilfe von ultraschnellen Lasern kontinuierlich und mit höchster Präzision zugeschnitten. Dank der Optimierung und Automatisierung des Schneidprozesses ist jede Stahlplatte maximal rentabel. Nach dem Zuschnitt gelangen die Bleche in die Biegezone, wo sie von einer automatischen oder halbautomatischen Biegepresse bearbeitet werden.

SCHWEISSEN UND LACKIERUNG

Die Teile werden auf einer speziellen Schablone angebracht, um entweder von Hand oder mithilfe modernster Roboter miteinander verschweißt zu werden. Durch das Kugelstrahlen wird das Metall anschließend gründlich gereinigt und aufgeraut, sodass die Farbe perfekt haften kann. Zwei moderne Lackieranlagen tragen das traditionelle gehämmerte Beige und das Rot der Marke auf. Für Feuchtigkeits- und Korrosionsbeständigkeit verwendet Leboulch eine 2-Komponenten-Polyurethanfarbe in Industriequalität 2K. Nachdem die Teile getrocknet und anschließend abgekühlt sind, werden sie per Schiene zu den Montage- oder Lagerbereichen transportiert.

MONTAGE

Zunächst wird die Vormontage bestimmter Baugruppen vor der Montagelinie durchgeführt. Dadurch werden Montagefehler vermieden, ein exaktes und personalisiertes Ersatzteillbuch gewährleistet und Zeit bei der Montage gespart. Bei Leboulch gibt es „à la carte“-Maschinen, die von den Kunden ausgewählt werden, und solche für die Serienproduktion wie die „Advantage“ Serien.

QUALITÄTSKONTROLLE UND VERSAND

Sobald die Montage abgeschlossen ist, werden die Maschinen zur Überprüfung und Kontrolle in den Testbereich gebracht. In einem ersten grundlegenden Test wird die Maschine voreingestellt, bevor ein Test mit Schlepper zur Feineinstellung durchgeführt wird. Beim Verlassen der Testanlage sind die Leboulch Maschinen einsatzbereit. Sie werden dann über die JOSKIN LKW Flotte ausgeliefert.



**QUALITÄT
GENAUIGKEIT
ORGANISATION**



UNSER KUNDENDIENST

*Ein Hersteller, **DER IHNEN ZUHÖRT***

Mit über 100 Jahren Erfahrung in der Landwirtschaft hat sich Leboulch heute auf die Herstellung von landwirtschaftlichen Kippnern und Stallungstreuern spezialisiert. Von der Produktion bis zur Reparatur Ihrer Maschinen setzen wir alles daran, Ihnen qualitativ hochwertige Maschinen anzubieten. Unser Team ist auf der Straße unterwegs, um einen **erfolgreichen Verkaufs- und Kundendienstes** zu gewährleisten. Leboulch lädt übrigens jeden Landwirt, jede Agrargenossenschaft, jeden Lohnunternehmer und jeden Händler ein, seine Anlagen in La Vieille-Lyre zu besichtigen.





MASSGESCHNEIDERTE BERATUNG

Um Ihnen die ideale Maschine anzubieten und nicht durch eine schlechte Wahl viele Jahre unter den Konsequenzen leiden zu müssen, stützt der Leboulch Vertrieb sich auf eine qualitativ hochwertige Verkaufsberatung und eine große Transparenz aller Produktinformationen. Die Techniker von Leboulch begleiten die Händler bei sehr technischen Diskussionen über die Maschinen.

EIN QUALITATIV HOCHWERTIGES HÄNDLERNETZ

Mit einem großen Händlernetz garantiert Leboulch seinen Kunden einen persönlichen Service. Die Leboulch Vertragshändler werden in ausführlichen „Dealers Trainings“ ständig geschult, um das am besten auf Ihre Bedürfnisse abgestimmte Produkt empfehlen zu können.



STÄNDIGER „ERSATZTEILE“-SERVICE

Basierend auf der JOSKIN Philosophie des „ohne Ersatzteile ist kein Kundendienst möglich“ ist sich Leboulch der Bedeutung von Ersatzteilen bewusst. Die 7 automatisierten Lager optimieren so ihre Lagerung und Auslieferung in kürzester Zeit. Unsere Lageristen werden mit Ihnen zusammen die Teile bestimmen, die für den reibungslosen Betrieb Ihrer Maschine notwendig sind. Um ihre Referenzierung zu erleichtern, wird jede Leboulch Maschine mit einem Ersatzteibuch und einer Bedienungsanleitung geliefert.



GARANTIERTER KUNDENDIENST

Auch unser Kundendienst ist reaktionsschnell und professionell. Unsere Techniker begleiten die Händler bei der Inbetriebnahme oder der Fehlerbehebung Ihrer Maschinen. Wir reagieren und intervenieren schnell, um einen langen Stillstand Ihrer Maschine zu vermeiden!



ADVANTAGE SERIES

Eine umfangreiche Ausstattung zu einem **SEHR INTERESSANTEN PREIS!**

Nach dem Vorbild des von JOSKIN vorgeschlagenen „Advantage“ Konzepts wollte Leboulch beweisen, dass es möglich ist, die Preise der landwirtschaftlichen Maschinen zu senken, ohne Abstriche bei der Qualität machen zu müssen. Um die Budgetbeschränkung zu beseitigen, hat die JOSKIN Gruppe alles daran gesetzt eine „Fließband“ Produktion ins Leben zu rufen, die bis dato noch nicht in der Landtechnikindustrie bei den landwirtschaftlichen Anhängern üblich war. Die betroffenen Modelle werden somit in identischen Serien hergestellt. Die Produktion eines Modelles in großer Stückzahl ermöglicht es, günstigere Einkaufspreise für Rohstoffe zu erhalten, eine bessere Produktionsrentabilität sowie eine höhere Effizienz der automatisierten Produktionsmaschinen zu erzielen. Die erzielten Einsparungen haben somit einen direkten Einfluss auf den Verkaufspreis und ermöglichen die Auslieferung einer hochwertigen Maschine zum Preis eines Standardproduktes. Heute machen die „Advantages Series“ **über 80% der Leboulch Verkäufe** aus.



TAKE **ADVANTAGE** SERIES OF IT!

- A** Erweiterbare Produktpalette an hochwertigen Maschinen zu einem sehr interessanten Preis
- A** Vollständige Standardausrüstung für perfekte Anpassung an Ihre Bedürfnissen
- A** Höchste Qualität und Zuverlässigkeit dank Serienproduktion
- A** Große Lagerbestände bei autorisierten Händlern des Leboulch Vertriebsnetzes für eine sehr schnelle Lieferung

ENTDECKEN



STALLDUNG- STREUER

2 Modelle | 13 Versionen

ENTDECKEN



Die Firma Leboulch bietet **zwei Baureihen von** einachsigen Streuern an, die für qualitativ hochwertige Krümelung und **intensive Arbeitsbedingungen** konzipiert sind. Das Planungsbüro von Leboulch stützt seine Analyse nämlich auf die aktuellen Gewohnheiten der Landwirte, die immer stärkere Schlepper einsetzen und ihre Anhänger sehr großzügig beladen. Die Leboulch Streuer werden daher durch Optimierung der Streueinheit und der Struktur auf höhere Belastungen hergestellt, um den Anforderungen von landwirtschaftlichen Genossenschaften, Lohnunternehmern und anderen Großbetrieben gerecht zu werden.



ALLGEMEINES

WIDERSTANDS-FÄHIGKEIT

- **Biegungen** über die gesamte Länge
- Boden und Seiten aus **HLE Stahl S420MC** in einem einzigen Blech
- **Übereinandersteckbare Montage** von Boden- und Seitenblechen
- Kastenrahmen **erweitert und abgesenkt**
- Kastengurt **verstärkt**

FERTIGSTELLUNG

- **Serienproduktion**, mit Hilfe von **modernen** Herstellungsprozessen
- **Kugelstrahlen** des Kastens und des Fahrgestells
- Waschen durch **Phosphatieren**
- **Doppelte Farbschicht** in der Kabine mit elektrostatischer Pistole

EINFACHE WARTUNG UND BENUTZUNG

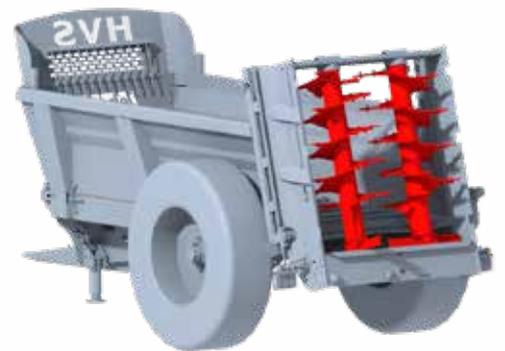
- **Zentralschmierung**
- **Wenige Teile** in Bewegung
- Messer aus Stahl vom Typ **HARDOX**
- **Verstärktes** Getriebegehäuse

OPTIONEN

- Große Auswahl an **Reifen** der bekanntesten Marken (siehe S. 28)
- Randstreu Klappen
- Geschwindigkeitsabhängige Dosierung
- Dosierschieber
- Hydraulikzentrale
- **Und viele andere mögliche Optionen** (siehe S. 26)

HÖHERE AUSBRINGQUALITÄT

Aufgrund seiner Erfahrung im Streuen ist Lebowlch immer auf der Suche nach der besten Ausbringqualität, insbesondere mit stehenden Fräswalzen mit großem Durchmesser (900 mm) und einklappbaren Wurfschaufeln über die gesamten Längen. Es werden auch Weitwurfmesser angeboten, die feiner krümeln und breiter sind.



Ihr **GELÄNDEGÄNGIGER STREUER!**

Dieser **vielseitige tiefliegende** Stallungstreuer **mit schmalem Kasten** verfügt über ein großes Ladevolumen, um jeden Transport zu maximieren. Er bietet eine **sehr gute Stabilität** sowie **optimale Sicherheit** während der Arbeit, dank der hervorragenden Balance des Kastens auf der Achse und seiner ausgewiesenen Bodenhaftung, die durch den sehr niedrigen Schwerpunkt gewährleistet wird, selbst in bergigem oder steilem Gelände. Seine Produktpalette umfasst **6 Modelle** Einachser.

Verzinkte seitliche
Randstreuklappen

Verstärkter einteiliger
Kasten

Kappe mit
großer Sicht



Geschützte Beleuchtung
manuell klappbar

Getriebe unter der Achse
für den niedrigsten
Schwerpunkt auf dem Markt

Flach arbeitende
gedeferte Deichsel

HVS Evolution: seine Stärken

- Tiefliegender Kasten für ausgezeichnete Stabilität und Bodenhaftung am Hang
- Einteiliger Kasten aus S420MC Spezialstahl mit einer Formfalte über die gesamte Länge.
- Leboulch Streuwalzen mit ausgewuchteten Walzen und einklappbaren Wurfschaufeln.
- Antrieb des Transportbodens durch Traktorhydraulik mit manueller Einstellung.

**Und noch vieles mehr...
Scannen Sie den QR-Code,
um mehr zu erfahren!**



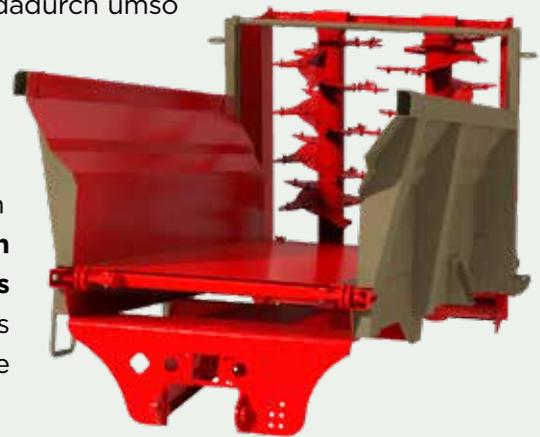
TECHNISCHE DATEN

	37S08	42S09	43S09	51S12	51S14	59S16
Nutzlast auf dem Feld (t)	7	8	9	10	12	14
Innere Kastenlänge vor Dosierschieber (m)	3,7	4,2	4,3	5,1	5,1	5,9
Innere Kastenlänge bis zu den Fräswalzen (m)	4,45	4,95	5,25	6,05	6,05	6,85
Innere Kastenbreite (oben/unten) (m)	1,7/1,3	1,7/1,3	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5	1,91/1,5
Innere Kastenhöhe (m)	0,85	1	1	1	1,25	1,25
Kastenvolumen vor Dosierschieber (m³)	5	5,8	7,3	8,3	10,4	11,4
Mistvolumen vor Dosierschieber (m³)	7,8	8,6	9,3	11,7	13,8	15,7
Mistvolumen bis zu Fräswalzen (m³)	8,3	9,26	10,9	12,8	15,3	17,4
Achse(n): ■ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	90x2100-8B	90x2100-8B	100Px2200-10B	100Px2200-10B	100Px2200-10B	110Px2200-10B
Bremsen (mm)	350 x 90	350 x 90	406 x 120	406 x 120	406 x 120	406 x 120



EINTEILIGER KASTEN

Das einteilige Design des Kastens ist auf eine einfache Herstellung und eine robuste Umsetzung ausgelegt. Die Seitenwände sind aus einem einzigen Stück **Spezialstahlblech S420MC** gefertigt, in das an den Knickpunkten eine Reihe von Verstärkungsfalten eingearbeitet sind: Die Wand wird dadurch umso stärker, je weniger sie dem Schweißen ausgesetzt ist. Dadurch werden auch die Gleiteigenschaften verbessert. Die seitlichen Außenverstärkungen werden ebenfalls aus einem einzigen gefalteten Stück hergestellt. Sie sind daher viel dicker und werden mit einer durchgehenden Naht an den Kasten geschweißt, wodurch ein **Brechen der Verstärkungen an den Knickpunkten des Kastens vermieden wird**. Die an der Vorderseite des Streuers angebrachten hydraulischen und elektrischen Systeme machen die Einstellung und Wartung umso einfacher.



KOMFORT

Der HVS Evolution Streuer hat seine hydraulischen und elektrischen Bedienelemente an der Vorderseite des Geräts angebracht; letztere sind leicht zugänglich, um eine **einfache Bedienung und Wartung** zu ermöglichen. Die gefederte Deichsel, die flach und flexibel arbeitet, trägt zum Fahrkomfort bei. Das Getriebe wird durch eine Nockenschaltkupplung an der Gelenkwelle und einen Freilauf am Streusystem geschützt. Die Schmierstellen der Lager der Fräsrollen sind außerhalb des Streurahmens zusammengefasst.

HVS

evolution

VIELSEITIG, KOMPAKT UND EINFACH

AUSBRINGUNG UND FRÄSWALZEN

Die Streubreite geht von **6 bis 12 m**, je nach ausgebrachten Produkten. Um sie zu erreichen, drehen sich **die beiden stehenden Fräswalzen** von Leboulch mit einer Drehzahl von 430 U/min und schleudern das Streugut dank ihrer verschraubten Messern. Die Länge der Fräswalzen wurde daher um 200 mm verlängert, um die Ladekuppel effektiv zu bearbeiten. Der Durchmesser der Windungen von 900 mm (820 mm bei den Modellen 37S08 und 42S09) garantiert einen breiten Transport und Auswurf des Materials. Die Windungen sind aus 10 mm dickem **HLE-Stahl (S420MC)** gefertigt und die Messer, die austauschbar und wendbar sind, sind vom Typ Hardox. Auch die Wartung wird dadurch vereinfacht, zumal die FüÙe der Fräswalzen auf austauschbaren Hülsen montiert sind.



TRANSPORTBODEN

Der Transportboden der HVS-Streuer besteht aus **zwei Schiffsketten** und **geschweißten röhrenförmigen Latten**. Der hydraulische Antrieb erfolgt durch den Traktor (mit optionaler mechanischer oder elektrischer Mengenregulierung) oder eine unabhängige Hydraulikzentrale (elektrische Regulierung).

GOLIATH

evolution

Erfüllt die anspruchsvollsten fachlichen **KRITERIEN!**

Der Goliath Evolution Streuer bildet die **einfache und zuverlässige** Grundlage für eine effiziente und produktive Streuarbeit bei **intensiven Einsätzen**. Er ist besonders gut geeignet für landwirtschaftliche Genossenschaften und Lohnunternehmer und ist so konzipiert, dass er über lange Zeit und unter den schwierigsten Arbeitsbedingungen standhält. Seine Baureihe umfasst **7 Modelle**, Ein- oder Doppelachser, mit Ladevolumen von 10,7 bis 24,3 m³. Diese Basis kann darüber hinaus je nach Bedarf erweitert werden: elektronische Regulierung mit oder ohne DPA, Dosierschieber...



Goliath Evolution: seine Stärken

- Einfache Wartung.
- Wurfschaufeln auf Verschleißring montiert.
- Gesicherte hydraulische Kratzbodenspannung.

**Und noch vieles mehr...
Scannen Sie den QR-Code,
um mehr zu erfahren!**



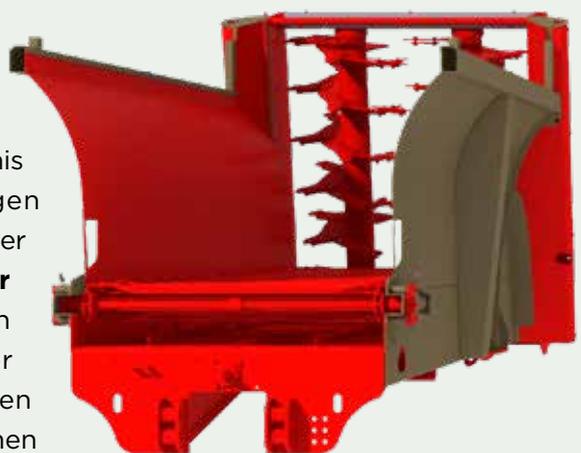
TECHNISCHE DATEN

	46S11	46S13	54S13	54S15	54S17	62S19	70D24
Nutzlast auf dem Feld (t)	9	11	11	12	14	16	20
Innere Kastenlänge vor Dosierschieber (m)	4,6	4,6	5,4	5,4	5,4	6,2	7
Innere Kastenlänge bis zu den Fräswalzen (m)	5,55	5,6	6,35	6,4	6,5	7,3	8,15
Innere Kastenbreite (oben/unten) (m)	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5	1,98/1,5
Innere Kastenhöhe (m)	1	1,2	1	1,2	1,4	1,4	1,6
Kastenvolumen vor Dosierschieber (m ³)	7,8	9,4	9,8	11,4	14,1	17,4	20,1
Mistvolumen vor Dosierschieber (m ³)	10,7	12,2	12,6	14,5	16,6	19	23
Mistvolumen bis zu Fräswalzen (m ³)	11,6	13,2	13,4	15,2	17,7	20,1	24,3
Achse(n): ■ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	130x2100-10B	130x2100-10B	130x2100-10B	130x2100-10B	130x2100-10B	130x2100-10B	2x130x2200-10B
Bremsen (mm)	406 x 120	400 x 80					



VERSTÄRKTER EINTEILIGER KASTEN

Der Goliath überzeugt zunächst durch sein Kastendesign. Jede Wand, jeder Boden und jeder Gürtel wird aus einem **durchgehenden Blech hergestellt**, wodurch Verformungen und Festigkeitsveränderungen mit Hilfe von Stumpfschweißnähten (einteiliges Design) entfallen. Der aus **HLE-Stahl (S420MC)** gefertigte Kasten des Goliath Streuer ist relativ niedrig, um ein einfaches Beladen zu ermöglichen. Der obere, ausladende und abgerundete Teil fördert die Verdichtung der Ladung und der vertikale Teil im unteren Bereich begrenzt das Verdichtungsverhältnis des unteren Volumens, was einen gleichmäßigen Materialvorschub, einen sehr sauberen Kasten nach der Entleerung und eine **gleichmäßige Zuführung der Fräswalzen** gewährleistet. Letzteres wird auch durch einen robusten Kratzboden mit Schiffsketten oder „Vaucanson“ Ketten (Typ Rubig) begünstigt, dessen Spannung durch einen geschlossenen ölpneumatischen Kreislauf mit mechanischer Sicherung bei Ölleckagen aufrechterhalten wird.





GOLIATH

evolution

ROBUST, ZUVERLÄSSIG UND EINFACH

AUSBRINGUNG UND FRÄSWALZEN

Die Streubreite geht von **8 bis 16 m**, je nach ausgebrachten Produkten. Um sie zu erreichen, drehen sich die beiden stehenden Fräswalzen mit einer **Drehzahl von 423 U/min** und schleudern das Streugut dank ihrer verschraubten Messer. Die Leboulch Fräswalzen sind für ihre sehr gute Krümelqualität bekannt. Diese ergibt sich aus den vergrößerten Spiralen aus 10 mm dickem HLE-Stahl, deren Durchmesser von 900 mm einen großen Überschneidungsbereich gewährleistet. Die besondere Verteilung der Messer (austauschbar, wendbar und aus Hardox-Stahl) und die unteren Schlegel tragen ebenfalls zur Krümelqualität bei.





BENUTZERFREUNDLICHKEIT

Der Goliath Evolution Streuer von Leboulch bietet Bedienkomfort für optimale Sicherheit. Denn die **Überwachungsgitter** für die Ladung und die Vorwärtsumlenkung des Transportbodens geben dem Bediener Sicherheit. Die **hydraulischen Kratzbodenspanner** glätten Lastspitzen und stoppen das Streuen, wenn der Systemdruck nicht ausreicht. Die **Integralhauben** und das vordere **Obergehäuse**, die **verzinkten hinteren Randstreuklappen** und die **Kotflügel** schützen auch den Streuer und den Traktor. Die Rückleuchten sind manuell klappbar, so dass sie während der Ausbringungsphase perfekt geschützt sind. Optional wird die Transportbodengeschwindigkeit durch **elektrohydraulische Steuerung des Öldurchflusses** geregelt.

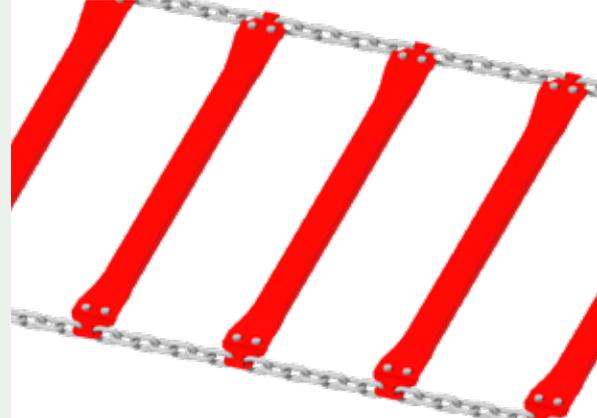
ZUVERLÄSSIGKEIT UND WARTUNG

Was die Bequemlichkeit der Wartung betrifft, so wurde der Schwerpunkt auf **Robustheit** und **Austauschbarkeit** gelegt. Geschützte hydraulische und elektrische Komponenten unter der Fronthaube mit guter Zugänglichkeit, Antriebswelle Ø 45 mm, Nockenschaltkupplung an der Gelenkwelle, Freilauf am Streusystem, Seitenschmierung der Lager der Fräsrollen, breiter Lagerschutz, maschinengeschweißte Antriebsnüsse, verkleidete Türzylinder, Schutztunnel für die hydraulischen und elektrischen Leitungen... sind alles Merkmale, die für den Goliath Evolution Streuer entwickelt wurden, um eine **Langlebigkeit der Maschine im Laufe der Zeit** zu gewährleisten.



TRANSPORTBODEN

Der Transportboden der Goliath Streuer besteht aus **2 Schiffsketten Klasse 80 (Ø 14 oder Ø 16 mm) und verschraubten röhrenförmigen Latten**. Der hydraulische Antrieb erfolgt durch den Traktor oder ein unabhängiges Hydraulikaggregat. Die elektrische Steuerbox LB300 rüstet die Goliath Streuer serienmäßig aus. Außerdem gibt es zwei Verschleißleisten entlang der Länge des Kastenbodens, um die Reibung der Latten des Transportbodens auf dem Blech zu begrenzen.



AUSRÜSTUNGEN

Mehr als 35 OPTIONEN verfügbar!

Für noch mehr Komfort und Flexibilität können die Leboulch Stallungstreuer mit Optionen ausgestattet werden, die Ihnen eine **Qualität der Verarbeitung bieten, die Ihren Erwartungen entspricht!** Entdecken Sie alle, indem Sie diese QR-Codes scannen!



SCHUTZ DER STREUWALZEN

Schutz für optimale Sicherheit auf der Straße.

Verfügbar auf HVS und Goliath.

DOSIERSCHIEBER mit elektrischer Sicherheit

Regulierung der Versorgung der Fräsrollen.

Verfügbar auf HVS und Goliath.



HYDRAULIKZENTRALE

Hydraulische Autonomie des Streuers.

Verfügbar auf HVS und Goliath.



Vaucanson Kette Typ „RUBIG“

Selbstreinigende Kette mit 20 mm Durchmesser, ideal für Schwerstarbeit und Bauunternehmer. Mit ihrem Design ermöglicht sie den Rückwärtsgang, was bei einer herkömmlichen Vaucanson Kette nicht der Fall ist.

Verfügbar auf HVS und Goliath.

AUFSATZ aus Stahl

200 mm Stahlaufsatz zur Vergrößerung des Volumens.

Verfügbar auf HVS und Goliath.



HYDRAULISCHE Randstreuflap

Möglichkeit, über eine feste linke oder rechte Position am Feldrand zu streuen.

Verfügbar auf HVS und Goliath.

DPA (Geschwindigkeitsabhängige Dosierung)

Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit des Transportbodens an die des Streuers, um eine konstante Ausbringmenge zu gewährleisten.

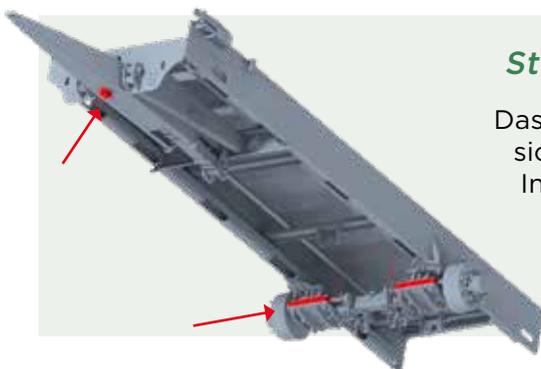
Verfügbar auf HVS und Goliath.



Steuerung des DPA mit DYNAMISCHEM WIEGEN

Das Wiegesystem meldet ständig die Masse des Materials, das sich im Streuer befindet, an die DPAE-Regelung. Dank dieser Information ist die Steuerung des Transportbodenvorschubs noch genauer und die Menge des gestreuten Materials entspricht jederzeit dem vorgegebenen Sollwert in t/ha.

Verfügbar auf Goliath.



BEREIFUNG

Auswahl aus über **30 REIFENTYPEN**

Um Ihnen die Maschine zu liefern, die perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist, bieten wir Ihnen eine **große Auswahl an Reifen**.

7



8



9



10



11



22



23



27



35



43



46



53



55



62



Modell	Profil	Zeichnungsnummer	Qualität	Maße (mm)		Max. Last/ Reifen bei 40 km/h (kg)	Max. Druck (bar)	Verfügbar auf	
				Höhe	Breite			HVS	Goliath
620/75R26 (Alliance) 167A8	A360	22	Neu	1 590	625	5 450	3,2	Ja	Ja
600/55R26.5 (Alliance) 165E	A380	7	Neu	1 345	625	5 670/7 470	2,5/4	Nein	Ja
600/55R26.5 (Michelin) 170D	TrailXbib	55	Neu	1 353	624	3 050/7 750	0,8/3,2	Nein	Ja
600/55R26.5 (Vredestein) 170D	VF FL Optimall	62	Neu	1 345	610	3 045/7 740	0,8/3,2	Nein	Ja
650/55R26.5 (BKT) 169D	FL 630 SUPER	11	Neu	1 389	645	7 890	4	Nein	Ja
650/55R26.5 (BKT) 171D	V-Flexa	53	Neu	1 389	644	7 930	2,8	Nein	Ja
650/55R26.5 (Alliance) 167E	A380	7	Neu	1 360	645	7 900	4	Nein	Ja
650/65R26.5 (BKT) 174D	FL 630 SUPER	11	Neu	1 519	645	9 115	4	Nein	Ja
650/65R26.5 (Nokian) 174D	Country King	9	Neu	1 518	645	9 150	4	Nein	Ja
710/50R26.5 (BKT) 170D	FL693M	43	Neu	1 383	727	8 160	4	Nein	Ja
710/50R26.5 (Mitas) 170D	AT 02	10	Neu	1 388	737	5 766/8 160	2/4	Nein	Ja
710/50R26.5 (Michelin) 176D	TrailXbib	55	Neu	1 380	739	9 150	3,2	Nein	Ja
650/65R30.5 (BKT) 176D	FL 630 SUPER	11	Neu	1 621	645	9 660	4	Nein	Ja
650/65R30.5 (Michelin) 181D	TrailXbib	55	Neu	1 632	650	4 450/10 650	0,8/3,2	Nein	Ja
650/65R30.5 (Trelleborg) 176D	Twin Radial	8	Neu	1 635	675	5 825/9 660	2/4	Nein	Ja
680/60R30.5 (Mitas) 176D	AT 03	46	Neu	1 623	697	6 830/9 660	2/4	Nein	Ja
650/75R32 (BKT) 172A8	Agrimax RT600	35	Neu	1 785	645	6 300	3,2	Nein	Ja
650/75R32 (BKT) 172A8	Agrimax Teris	22	Neu	1 789	655	2 900/6 300	0,8/3,2	Ja	Ja
650/75R32 (Alliance) 175A8	A360	22	Neu	1 800	625	6 900	3,7	Ja	Ja
650/75R32 (Mitas) 172A8	AC70G	27	Neu	1 795	650	6 300	3,2	Ja	Ja
580/70R38 (Alliance) 170A8	370	23	Neu	1 817	577	6 000	2,8	Ja	Ja
710/50R30.5 (Mitas) 173D	AT 02	10	Neu	1 488	720	8 840	4	Nein	Ja
710/70R38 (BKT) 178A8	Agrimax Factor	22	Neu	1 959	716	2 925/7 500	0,6/3,2	Nein	Ja
710/70R38 (BKT) 181D	Agrimax V-Flecto	27	Neu	1 961	715	8 250	2	Nein	Ja
710/70R38 (Alliance) 178D/181A8	A360	22	Neu	1 948	716	8 210	2,8	Nein	Ja
650/85R38 (BKT) 176A8/173D	Agrimax Fortis	27	Neu	2 060	680	7 100	2,4	Ja	Nein

MULDENKIPPER

2 Modelle | 12 Versionen

ENTDECKEN



Die landwirtschaftlichen Muldenkipper von Leboulch sind in verschiedenen Modellen mit einem zulässigen Gesamtgewicht **von 11 bis 22 Tonnen** und einer Höhe von 1,2 m oder 1,5 m erhältlich. Sie sind aus hochelastischem Stahl des Typs S420MC gefertigt, was einen **leichten Kasten** mit weniger Verstärkungen ermöglichte, der dank der Biegungen über die gesamte Länge dennoch **widerstandsfähig** ist. Diese beigefarbenen und roten konischen Mulden sind im unteren Bereich breiter, um den Schwerpunkt zu senken und das Entleeren zu erleichtern. Mehrere zusätzliche Pluspunkte kommen hinzu: die Türdichtung, die Parabolfederaufhängung, die variabel zu öffnende Getreideluke sowie ein großes Sichtfenster.



ALLGEMEINES

WIDERSTANDS-FÄHIGKEIT

- **Übereinandersteckbare Montage** von Boden- und Seitenblechen
- **Omega Verstärkungen** unter Träger
- Kastenrahmen **erweitert und abgesenkt**
- Kastenböden aus **4 mm HLE-Stahlblech**
- Rohrrahmen aus **HLE-Stahl**
- Rohrrahmen mit Längsträger mit einer **Dicke von 10 mm**

FERTIGSTELLUNG

- Pilotventile für ein **sicheres** Halten der Tür
- **Rundumkennleuchte**
- **Polyurethanfarbe** nach dem Kugelstrahlen und Phosphatieren

FAHRKOMFORT

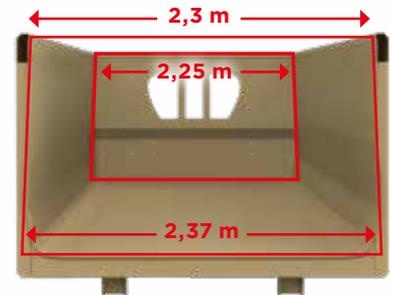
- **Wasserdichte** und verschließbare **Tür**
- **Sichtfenster**
- **Einklappbarer Stützfuß** um 180°
- **Leiter**
- **Horizontale gefederte Deichsel**

OPTIONEN

Zahlreiche mögliche Optionen, um Ihren Kipper an die Gesetzgebung anzupassen oder für noch mehr Komfort (siehe S. 36).

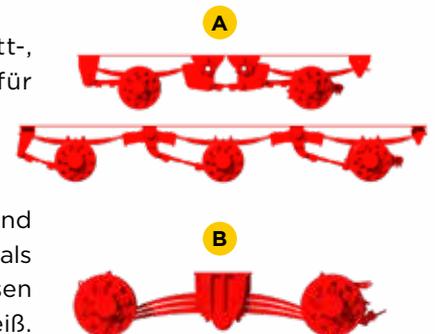
LEICHTER UND KONISCHER KASTEN

Dank der Verwendung von Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze und einer Konstruktion des Kastens durch aufeinanderfolgende Biegungen konnte Leboulch das Gewicht seiner Kipper stark reduzieren. Die konische Form des Kastens (2,25 m Innenbreite vorne, 2,3 m hinten) erleichtert das Entformen des Materials beim Entladen. Diese beiden Merkmale sorgen für eine **höhere Stabilität der Maschine beim Kippen**.



FAHRWERK

Aufhängungen vom mechanischen Typ **(A)**, die Blatt-, Multilamellen- oder Parabelfedern verwenden, stehen für **einfachen Betrieb und Gebrauch**. Die Boggie **(B)** bieten einen großen Radweg und **erhöhen die Fähigkeit Hindernisse zu überwinden** und die Lastverteilung unter schwierigen Bedingungen. Die Tandem und Tridem Modelle wiederum sind der beste Kompromiss für den Einsatz sowohl auf der Straße als auch in der Landwirtschaft. Nachlauf- oder Zwangsgelenkachsen erleichtern das Manövrieren und verringern den Reifenverschleiß.



GOLD² XL

ROBUST, ZUVERLÄSSIG UND EINFACH

SCAN ME



Die Gold2 XL Kipper sind als **Ein- oder Zweiachser** erhältlich und bieten eine Nutzlast von **11 bis 18 Tonnen** bei einer Kastenhöhe von 1,2 m. Sie sind funktional, robust und zuverlässig und erfüllen die Anforderungen der anspruchsvollsten Benutzer, die einen zuverlässigen Kipper für den Transport und die Übernahme von Saatgut, Dünger, Schüttgut usw. benötigen.



**Sonderausstattung auf
ÜBERLADEKIPPERN 58D22
und 62D24 XL (als Ersatz für
die Standardausstattung)**

- 2 Getreideluken (Breite 500 mm).
- 2 abnehmbare Rutschen.
- Abkippen durch Kompressor.
- Heben durch Traktorhydraulik.



TECHNISCHE DATEN

	47S16	53S16	53D19	58D22	62D24
DIN-Volumen (m³)	13	14,5	14,5	16	17
Technisch zulässige Höchstlast (t)	11	12	13	15	18
Innere Kastenlänge (m)	4,7	5,3	5,3	5,8	6,2
Innere Kastenbreite (vorne/hinten) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Innere Kastenhöhe (m)	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Fassungsvermögen des Kippzylinders (l)	17	19	19	25	36
Achse(n): ■ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	100x2000-8B	130x2000-10B	2x100x2000-8B	2x100x2000-8B	2x130x2100-10B
Bremsen (mm)	350 x 90	406 x 120	400 x 80	400 x 80	406 x 120
	Sonderausstattung auf 47S16 XL und 53S16 XL: starre Deichsel und hydraulischer Stützfuß		Sonderausstattung von 53D19 XL bis 62D24 XL: gefederte Deichsel und hydraulischer Stützfuß		

Erläuterung zur Modellbezeichnung:

- die ersten beiden Ziffern geben die Länge der Mulde an (in dm);
- der Buchstabe gibt die Anzahl der Achsen an: S = einachsig, D = zweiachsig, T = dreiachsig;
- die letzten beiden Ziffern bezeichnen das zulässige Gesamtgewicht (in t).

Beispiel: Das Modell 53D19 entspricht einem Kipper mit einer 5,3 m langen Mulde, zwei Achsen und 19 t zulässigem Gesamtgewicht.

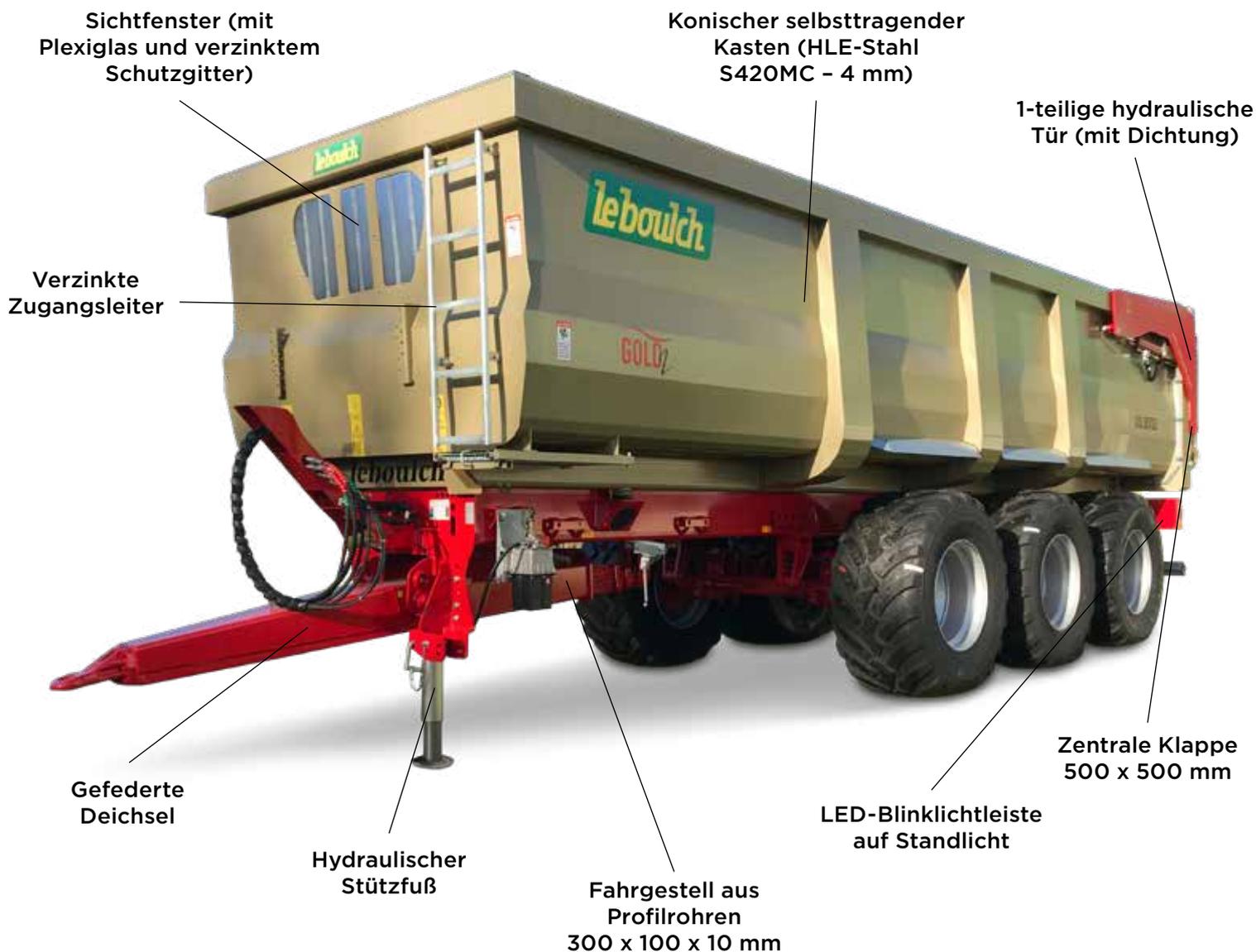
GOLD² XXL

Entwickelt für **INTENSIVE NUTZUNG**

SCAN ME



Der Gold2 XXL Kipper ist ein Spezialfahrzeug, das dank seiner **1,5 m hohen, einteiligen Seitenwände** auf den Transport großer Mengen und dichter Materialien spezialisiert ist. Diese verleihen ihm eine **große Widerstandsfähigkeit bei intensiver Nutzung**. Dieser Kipper ist als Zwei- oder Dreiachser erhältlich und erfüllt perfekt die höchsten Anforderungen von landwirtschaftlichen Betrieben, Genossenschaften und Lohnunternehmen.



**Sonderausstattung auf
ÜBERLADEKIPPERN 58D22,
62D24, und 73D29 XXL (als
Ersatz für die Standardausstattung)**

- 2 Getreideluken (Breite: 500 mm).
- 2 abnehmbare Rutschen.
- Abkippen durch Kompressor.
- Heben durch Traktorhydraulik.



TECHNISCHE DATEN

	53D19	58D22	62D24	67D24	73D29	79T32	85T32
Volumen (m ³)	18,5	20	21,5	23	25	27	29
Technisch zulässige Höchstlast (t)	13	15	18	17	21	22	22
Innere Kastenlänge (m)	5,3	5,8	6,2	6,7	7,3	7,9	8,5
Innere Kastenbreite (vorne/hinten) (m)	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3	2,25/2,3
Innere Kastenhöhe (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Fassungsvermögen des Kippzylinders (l)	19	25	36	36	52	62	62
Achse(n): ■ (mm) - Spur (mm) - Bolzen	2x100x2000-8B	2x100x2000-8B	2x130x2100-10B	2x130x2100-10B	2x150x2100-10B	3x130x2100-10B	3x130x2100-10B
Bremsen (mm)	400 x 80	400 x 80	406 x 120	406 x 120	420 x 180	406 x 120	406 x 120

Sonderausstattung von 53D19 XXL bis 62D24 XXL: Kippen mit Direktanschluss am Schlepper

Sonderausstattung von 67D24 bis 85T32 XXL: Abkippen durch Kompressor 1 000 U/min (hydraulisch absenkbar)

Sonderausstattung von 73D29 bis 85T32 XXL: hintere Nachlaufachse

Erläuterung zur Modellbezeichnung:

- die ersten beiden Ziffern geben die Länge der Mulde an (in dm);
- der Buchstabe gibt die Anzahl der Achsen an: S = einachsig, D = zweiachsig, T = dreiachsig;
- die letzten beiden Ziffern bezeichnen das zulässige Gesamtgewicht (in t).

Beispiel: Das Modell 53D19 entspricht einem Kipper mit einer 5,3 m langen Mulde, zwei Achsen und 19 t zulässigem Gesamtgewicht.

AUSRÜSTUNGEN

Mehr als 40 OPTIONEN verfügbar!

Für noch mehr Komfort und Flexibilität können die Leboulch Kipper mit Optionen ausgestattet werden, die Ihnen eine **Qualität der Verarbeitung bieten, die Ihren Erwartungen entspricht!** Entdecken Sie alle, indem Sie diesen QR-Code scannen!

SCAN ME



KIPPER MIT ÜBERLADEVORRICHTUNG

Mit dieser Option kann der Kasten angehoben werden, um die Handhabung von Schüttgut wie Kartoffeln oder auch Dünger zu erleichtern.

KOMPRESSOR:

60 oder 85 l/min (1 000 U/min)

Die Kompressooption ermöglicht die Autonomie und den Einsatz des Kippers unabhängig von der Leistung oder dem Ölvolumen des angehängten Traktors.



MISCHBREMSEN (hydraulisch und pneumatisch)

Leboulch bietet die Möglichkeit, von den 2 Arten von Bremsen auf dem Traktormarkt zu profitieren.





THERMOPLASTISCHE KOTFLÜGEL

Für den Straßenverkehr empfohlen, begrenzt die Option thermoplastische Kotflügel die Spritzer auf den Traktor oder den Kipper.

Große Auswahl an AUFSÄTZEN

Um sich Ihren Bedürfnissen bestmöglich anzupassen, bietet Leboulch Aufsätze von 300, 500 und 700 mm an, die bis zu 1 m kombinierbar sein können.

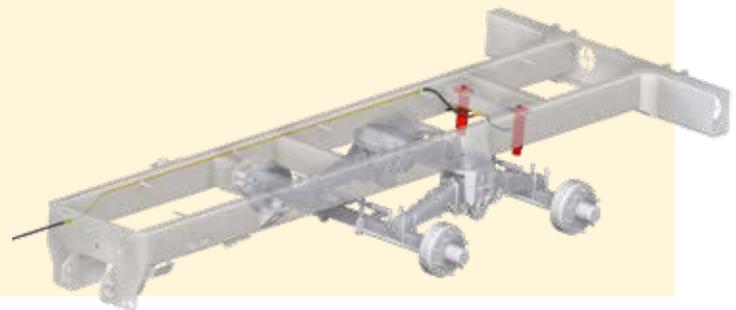


2 GETREIDELUKEN/ ABNEHMBARE RUTSCHE

Mit dieser Ausrüstung kann die Entladeseite ausgewählt werden: rechts oder links. Außerdem ist es einfacher, die gesamte Ladung zu entleeren: Es bleibt weniger Material an den Seiten des Kippers zurück.

LASTÜBERTRAGUNG

Die Lastübertragung verhindert ruckartiges Kippen und sorgt für eine einwandfreie Stabilität.



ANHÄNGUNG Ø 80 MM TYP SCHARMÜLLER

Diese Art der Anhängung erhöht den Fahrkomfort und ermöglicht eine Lastübertragung von bis zu 4 Tonnen.

BEREIFUNG

Auswahl aus fast 30 REIFENTYPEN

Um Ihnen die Maschine zu liefern, die perfekt auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist, bieten wir Ihnen eine **große Auswahl an Reifen**, die alle Gold2 Modelle (XL und XXL) ausstatten können.



Modell	Profil	Zeichnungsnummer	Qualität	Maße (mm)		Max. Last/Reifen bei 40 km/h (kg)	Max. Druck (bar)
				Höhe	Breite		
560/60R22.5 (BKT) 161D	FL 630 SUPER	11	Neu	1 244	543	6 290	4
560/60R22.5 (BKT) 172A8/161D	FL 630 ULTRA	11	Neu	1 244	543	6 300	4
560/60R22.5 (BKT) 166D	V-Flexa	53	Neu	1 250	555	6 840	3,2
560/60R22.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	Neu	1 247	567	7 000	5
560/60R22.5 (Mitas) 166D	VF AT 02	10	Neu	1 247	568	6 840	3,2
560/60R22.5 (Michelin) 166D	TrailXbib	55	Neu	1 242	542	6 825	3,2
600/50R22.5 (BKT) 170A8/159D	FL 630 ULTRA	11	Neu	1 172	611	6 000	4
650/50R22.5 (BKT) 163D	FL693M	43	Neu	1 222	645	6 630	4
710/45R22.5 (Vredestein) 170D	VF FL Optimall	62	Neu	1 210	725	3 085/7 740	0,8/3,2
24R20.5 (Michelin) 176F	XS	2	Neu	1 374	602	8 195	4
580/65R22.5 (Vredestein) 166D	Flotation Trac	16	Neu	1 300	585	7 210	4
600/55R26.5 (BKT) 165D	FL 630 SUPER	11	Neu	1 333	611	7 005	4
600/55R26.5 (BKT) V-Flexa 167D	V-Flexa	53	Neu	1 342	615	7 030	2,8
600/55R26.5 (Alliance) 165E	A380	7	Neu	1 345	625	5 670/7 470	2,5/4
600/55R26.5 (Mitas) 165D	AT 02	10	Neu	1 335	626	4 950/7 000	2/4
600/55R26.5 (Vredestein) 169D	End. Trailer	61	Neu	1 345	610	7 890	5
600/55R26.5 (Vredestein) 170D	VF FL OPTIMALL	62	Neu	1 345	610	3 045/7 740	0,8/3,2
600/55R26.5 (Michelin) 170D	TrailXbib	55	Neu	1 353	624	3 050/7 750	0,8/3,2
600/55R26.5 (Nokian) 165D	Country King	9	Neu	1 333	600	7 004	4
650/55R26.5 STB (BKT) 169D	FL 630 SUPER	11	Neu	1 389	645	7 890	4
650/55R26.5 (BKT) 171D	V-Flexa	53	Neu	1 389	644	7 930	2,8
650/55R26.5 (BKT) 169D	FL693M	43	Neu	1 389	645	7 890	4
650/55R26,5 (BKT) 178D	FL695	59	Neu	1 390	630	10 200	6
650/55R26.5 (Alliance) 167E	A380	7	Neu	1 360	645	7 900	4
650/55R26.5 (Mitas) 169D	AT 02	10	Neu	1 383	653	7 888	4
650/55R26.5 (Vredestein) 173D	End. Trailer	61	Neu	1 400	650	8 840	5
600/55R26.5 (Vredestein) 165D	Flotation Trac	16	Neu	1 350	620	7 005	4
650/55R26.5 (Nokian) 177D	CT	48	Neu	1 389	645	9 930	6



JLB leboulch

Route de Guernanville
27330 La Vieille-Lyre (Frankreich)

Tel.: +32 4 377 35 45

E-Mail: info@leboulch.com

www.leboulch.com

